

Landini[®]

TRATTORI
ISODIAMETRICI

4600 **ISM**

4600 **VRM**

ARCO DI PROTEZIONE

L'arco di protezione anteriore abbattibile omologato preserva la sicurezza dell'operatore ma al contempo permette di lavorare comodamente nelle coltivazioni a tendone, nelle piantagioni a chioma larga o nelle serre.

MOTORIZZAZIONI

Le tre motorizzazioni disponibili, tutte raffreddate a liquido sono Yanmar a tre e quattro cilindri da 23Hp con iniezione indiretta o 36 - 47,5 Hp con iniezione diretta.

In linea con le normative Tier 3, grazie al serbatoio da 35 litri garantiscono continuità operativa per oltre otto ore.

DIRETTIVA MACCHINE 2006/42/CE

Dispositivo di apertura del cofano con strumento dedicato, protezione delle superfici calde e paracoppia olio motore, doppia protezione dei tubi idraulici.

DIRETTIVA MACCHINE 2006/42/CE

Interruttore generale di sicurezza, sensore presenza operatore, sensore di posizione neutra del cambio di velocità e doppia protezione dei cavi elettrici nelle zone di strisciamento.

TELAIO

L'oscillazione tra i due assali di +/- 15° garantisce la massima trazione in ogni condizione del suolo mantenendo basso il baricentro del mezzo. Questo particolare sistema consente il perfetto bilanciamento del trattore attrezzato e ne aumenta la sicurezza in pendenza.

+ SISTEMA STERZANTE

Primo isodiametrico con martinetto unico "central drive" e angoli di sterzata differenziati per un raggio di svolta da record. Questa innovativa soluzione aumenta la semplicità costruttiva e l'efficienza del sistema sterzante.

+ TRASMISSIONE

Unico isodiametrico di "bassa potenza" con trasmissione 8 AV+4 RM sincronizzata, velocità massima di 30 Km/h e comandi laterali al volante. I sincronizzatori dedicati consentono cambi o scalate di marcia veloci, anche in corsa, senza danneggiare la trasmissione rendendo il mezzo di facile utilizzo con ottime prestazioni nei trasferimenti su percorsi misti o nelle operazioni di trasporto.

● VISIBILITÀ

La compattezza generale del mezzo unita alla pulizia e semplicità costruttiva assicurano all'operatore ottima visibilità a 360°.

● SICUREZZA ATTIVA

La sicurezza attiva di questo mezzo viene esaltata dal potente sistema frenante, dall'ampia oscillazione tra gli assali oltre che dalla notevole capacità di trazione in ogni condizione e dall'imbattibile stabilità.

POSTO DI GUIDA

Grazie alle leve di comando della trasmissione poste a lato del volante e alla disposizione ergonomica di tutti i comandi, il posto di guida semi-piattaformato è in assoluto il più pulito e comodo della sua categoria



+ FRENI

Unico isodiametrico di "bassa potenza" con freni interni multidisco in bagno d'olio per una frenatura superiore, sempre efficiente ed esente da registrazione o manutenzione. Questo sistema aumenta notevolmente la sicurezza attiva del mezzo e lo rende perfetto in tutte le lavorazioni in pendenza, in trasporto, o dove sia richiesto l'uso repentino dei freni sterzanti.

TRAZIONE

Le ruote posteriori di dimensioni maggiorate rispetto alle anteriori (VRM), la trazione integrale e il dispositivo di bloccaggio dei differenziali assicurano la massima aderenza e trazione in ogni condizione. La trazione integrale può essere disinserita per generare il minimo impatto ambientale ove non necessiti la massima trazione.

+ PRESA DI FORZA

Unico isodiametrico di "bassa potenza" con presa di forza completamente indipendente innestabile mediante frizione multidisco in bagno d'olio. Questo sistema alimenta la rotazione dell'albero della PTO indipendentemente dalla trasmissione tramite una frizione e un comando dedicato. In tal modo è permesso di azionare o fermare la rotazione dell'albero PTO con il mezzo in movimento o di mantenere costante la rotazione dell'attrezzatura sia durante il cambio della marcia che quando si aziona il pedale della frizione in fase di partenza o fermata del mezzo.

SICUREZZA PASSIVA

Perfettamente in linea con le normative attualmente vigenti in fatto di sicurezza sul lavoro, i mezzi della serie 4600 offrono un posto di guida comodo e sicuro a tutti gli effetti.

SOLLEVATORE

Sollevatore standard alza/abbassa/float con regolatore della velocità di discesa e sforzo controllato optional. Capacità massima di sollevamento di ben 1000 Kg con attacchi di categoria 1.

Serie 4600: la forma compatta della tecnologia

4600

4630 ISM 4645 ISM 4655 ISM 4645 VRM 4655 VRM

		4630 ISM	4645 ISM	4655 ISM	4645 VRM	4655 VRM
Motore		(TIER 3)	(TIER 3)	(TIER 3)	(TIER 3)	(TIER 3)
costruttore		YANMAR	YANMAR	YANMAR	YANMAR	YANMAR
a iniezione		indiretta	diretta	diretta	diretta	diretta
modello		3TNV76 - XVA	3TNV88 - BKVA	4TNV88 - BKVA	3TNV88 - BKVA	4TNV88 - BKVA
potenza massima ISO	CV / kW	23 / 17	35,5 / 25	47,5 / 35	35,5 / 25	47,5 / 35
regime nominale	giri/min.	2800	2800	2800	2800	2800
coppia massima	Nm	66	105,4	142,7	105,4	142,7
regime coppia massima	giri/min.	1800	1200	1100	1200	1100
cilindrata	cm ³	1115	1642	2189	1642	2189
N° cilindri / valvole		3 / 6	3 / 6	4 / 8	3 / 6	4 / 8
raffreddamento ad acqua		STD	STD	STD	STD	STD
capacità serbatoio combustibile	litri	35	35	35	35	35
Trasmissione						
cambio 8 AV + 4 RM meccanico			sincronizzato		sincronizzato	
velocità max.			30 km/h		30 km/h	
Presa di forza						
collegamento cambio / motore			indipendente		indipendente	
comando			meccanico		meccanico	
1 velocità 540 giri/minuto			STD		STD	
albero PDF 1" 3/8 (34,9 mm) a 6 scanalature			STD		STD	
sincronizzata al cambio di velocità			STD		STD	
Assale anteriore						
doppia trazione		disinseribile		permanente	disinseribile	permanente
angolo di oscillazione max.		± 15°			± 15°	
bloccaggio differenziali		meccanico			meccanico	
Sterzo						
idraulico			STD		STD	
angolo di sterzata max.			42°		42°	
Freni						
comando			meccanico		meccanico	
posteriori a dischi in bagno d'olio			STD		STD	
Sollevatore idraulico						
comando Alza / Abbassa / Float		STD	STD	STD	STD	STD
comando sforzo controllato		-	OPT	OPT	OPT	OPT
capacità di sollevamento	kg	1000	1000	1000	1000	1000
portata pompa idraulica (sollevatore + sterzo)	l/min	18	27	27	27	27
attacco a tre punti standard		1 ^a cat.	1 ^a cat.	1 ^a cat.	1 ^a cat.	1 ^a cat.
n° 1 distributore posteriore (doppio effetto)		STD	STD	STD	STD	STD
Posto di guida						
semi-piattaforma			STD		STD	
sedile ammortizzato			STD		STD	
volante di guida			regolabile		regolabile	
arco di protezione abbattibile			STD		STD	
Pesi e dimensioni (con ruote anteriori/posteriori)		7.50-16/7.50-16	7.50-16/7.50-16	7.50-16/7.50-16	7.50-16/300/70R20	7.50-16/300/70R20
peso totale (in ordine di marcia senza conduttore)kg.		1160	1235	1290	1250	1305
sbalzo	mm	920	920	1012	920	1012
passo	mm	1280	1280	1280	1240	1240
lunghezza totale	mm	2888	2888	2980	2888	2980
luce libera da terra	mm	208	208	208	208	208
altezza al volante	mm	1095	1095	1095	1095	1095
altezza al telaio di sicurezza	mm	1954	1954	1954	1954	1954
carreggiata anteriore	min./max. mm	970/1286	970/1286	970/1286	970/1286	970/1286
carreggiata posteriore	min./máx. mm	970/1286	970/1286	970/1286	936/1250	936/1250
Ruote						
anteriori / posteriori			7.50-16		7.50-16 e 300/70R20	
anteriori / posteriori			260/70R16		260/70-R16 e 300/70R20	
anteriori / posteriori			29x12.50-15 Garden		7.50-16 e 9.50R20	
Gancio di traino						
CUNA			cat. "B" regolabile in altezza		cat. "B" regolabile in altezza	
Equipaggiamento						
zavorra ruote n° 2x33 kg			OPT (anteriori / posteriori)		OPT (anteriori)	
zavorra ruote n° 2x55 kg			-		OPT (posteriori)	

Legenda: STD = standard; OPT = a richiesta; - = non previsto

Cod. 6503916M1 06/2014 ⓘ I.P.

I dati tecnici del seguente depliant sono forniti a puro titolo informativo e possono essere modificati senza preavviso